

3. Stufe der Lärmaktionsplanung der Stadt Reinbek - Maßnahmenkatalog -

Maßnahmen 3. Stufe gem. Beschluss UA		Zuständig- keit	Wirkung / Ziel	Realisierung/ Prüfungsergeb- nis	Kosten k.A.: nicht ermittelt
Nr.	Beschreibung				
Gesamtstädtisch bzw. außerhalb von Quartieren (*)					
2	Rechtzeitige Reparatur schadhafter Straßendecken, nicht nur im Sinne der Verkehrssicherheit, sondern auch für den Lärmschutz	Stadt	Lärminderung durch rechtzeitige Reparaturen, neue Straßendecken, wird angestrebt. 1-2 dB (A) Lärminderung sind so zu erreichen. Priorität der Maßnahmen nach Prioritätenliste Straßenbau.	fortlaufend, nach Prioritätenliste	werden objektbezogen ermittelt
4	keine weiteren verkehrsintensiven Gewerbebetriebe (lokale Arbeitsplätze / Wohnqualität)	Stadt/ WAS	Stadt bemüht sich um Umsetzung im Rahmen ihrer Einflussmöglichkeiten, aktuell keine größeren Neuansiedlungen möglich wegen fehlender bebaubarer Gewerbeflächen.	stetig	k.A.
5	K80: Einbau Splittmastixasphalt (Dstro=2dB(A))	Kreis	Einbau von Flüsterasphalt wird mit den Beteiligten bei der planerischen Bauvorbereitung technisch und wirtschaftlich geprüft. Nächste Deckenerneuerung auf K80 wird nördlich der Einmündung K26 geplant.	mittelfristig	projektbezogen
Quartier 1: Hamburger Straße von Schaumannskamp bis Bahnhofstraße					
7	Überprüfung der Steuerung der Lichtsignalanlagen im Innenstadtbereich (Landhausplatz) zur Verbesserung des Verkehrsflusses	Stadt	erste Maßnahme wurde durchgeführt. Die Überprüfung ergab, dass die angestrebte Optimierung erst nach Verlegung bzw. Sanierung der Bushaltestelle möglich sein wird. Ampel-Koordinierung wird angestrebt von Sophienstraße bis Rosenplatz.	mittelfristig	k.A.
8	Austausch des Fahrbahnbelages in der Parkallee zwischen Sophienstraße und An der Wildkoppel	Stadt	Erhebliche Lärmreduzierung durch Ersatz des Kopfsteinpflasters durch Asphalt. Die Maßnahme steht im Zusammenhang mit Pkt. 7.	mittelfristig	k.A.
Quartier 2 und 3: Nördlich und südlich Mühlenredder von K80/ Glinder Weg bis Schönningstedter Straße					
11	Lärmschutzeinrichtung Märchensiedlung	Stadt	Die ausgeführte Deckenerneuerung (durch den Kreis) hat zu einer deutlichen Lärminderung geführt. Einen weiter gehenden Beschluss (der Stadt) gibt es nicht.	wenn, dann langfristig	vergl. Vorlage der Verwaltung, 2014
14	30 km/h nachts auf der Schönningstedter Straße zwischen Kampstraße und Wohltorfer Straße	Stadt	Deckschicht wurde saniert; auch die Lärmsituation hat sich dadurch verbessert.	wird überprüft	
16	Knotenpunkt Mühlenredder / K80 / Glinder Weg überdenken	Stadt/ Kreis	Pfufung zgl. besserer Abwicklung der Verkehrs, ggf. Abkürzungsmöglichkeiten durch Glinder Weg reduzieren, ergab, dass isoliert nicht lösbar. Nur für den Verkehrsfluss auf der gesamten K80.	langfristig	k.A.

3. Stufe der Lärmaktionsplanung der Stadt Reinbek - Maßnahmenkatalog -

Maßnahmen 3. Stufe		Zuständig- keit	Wirkung / Ziel	Realisierung / Prüfungsergeb- nis	Kosten
Nr.	Beschreibung				
17	Glinger Weg: Geschwindigkeitsprofil erstellen + Geschwindigkeitsanzeiger installieren	Stadt	zur Reduzierung der Abkürzungsverkehre und Akzeptanzsteigerung der zul. Höchstgeschwindigkeit. Straße ist im Ausbauplan 2023/24. Verkehrsberuhigungskonzept muss erarbeitet werden; ggf. auch Fahrradroute (Zubringer zum Radschnellweg nach Bergedorf, s. BYPAD Konzept).	mittelfristig	k.A.
21	HID (Housing Improvement District) zur Finanzierung einer Lärmschutzwand zur K80	Eigentümer/ Stadt	Beteiligung der Eigentümer nach BauGB § 171 f wurde bisher nicht weiter verfolgt	langfristig	k.A.
Quartier 4: Stadtteil Schönningstedt von Königstraße bis Oher Straße					
24	Nutzung der Erschließung des B-Plans Nr. 96 zur Entlastung der Königstraße (Erschließung an vorhandenen Kreisverkehr)	Stadt	bislang nicht weiter verfolgt	mit B-Plan Entwicklung	k.A.
25	Erschließung Abfallwirtschaft / Recyclinghof an B-96 zur Entlastung der Glinger Straße	Stadt	politisch nicht weiter verfolgt, vergl. Maßnahme 24	wie 24	k.A.
Quartier 5: Stadtteil Neuschönningstedt nördlich Möllner Landstraße					
26	Geschwindigkeits- überwachung Möllner Landstraße im Orts-bereich	Polizei / Kreis	Einhaltung der maximal zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h zwischen K80 und Haidkrugchaussee. Geschwindigkeitsanzeiger wurde temporär eingesetzt, aber keine weitere Veranlassung gesehen	stetig	Personal
31	Überprüfung Höhe des Lärmschutzwalls im Berich Robinien. Schutzzweck erreicht?	Stadt	ggf. entspricht die Höhe nicht mehr der Festsetzung im B-Plan (Setzung?). dadurch kann die Schutzwirkung reduziert sein.	wird geprüft/ Übernahme in 3. Stufe	k.A.
Quartier 6: Ortslage Büchenschinken nördlich und südlich der Möllner Landstraße					
34	regelm. Geschwindigkeitsüberwachun g im Ortsbereich	Polizei / Kreis	Einhaltung der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit und Reduzierung der Lärmbelastung. Kontrollen finden statt.	stetig	Personal
Quartier 7: Nördlich und südlich Oher Weg					
35	30 km/h zul. Geschwindigkeit auf Oher Weg	Stadt	ggf. Reduzierung der Lärmemissionen, Probleme durch parkende Autos, Rückstau ÖPNV. Prüfungsergebnis: 30er Zonen können nur in den Quartiersstraßen ausgewiesen werden, wenn eine Gefahrenlage besteht.	wird erneut geprüft	k.A.

3. Stufe der Lärmaktionsplanung der Stadt Reinbek - Maßnahmenkatalog -

Maßnahmen		Zuständig- keit	Wirkung / Ziel	Realisierung / Prüfungsergeb- nis	Kosten
Nr.	Beschreibung				
Schieneverkehrslärm (Hinweis)					
37	Lärmsituation Bahnhofsbereich: Verfolgen und prüfen der derzeitigen Untersuchungen durch den Betreiber	Stadt / DB	Der Betreiber hat geprüft wie eine Verbesserung der Lärmsituation erreicht werden kann. Die Stadt hat Gespräche mit dem Betreiber geführt. Ergebnis der Prüfung: Aus technischen Gründen (Platzmangel) kann die Lücke der Lärmschutzwand nicht nachträglich geschlossen werden. Das Gutachten liegt der Verwaltung vor.	Betroffene können passiven Lärmschutz bei der Bahn beantragen	

(*) Nummern übernommen aus Lärmaktionsplanung 2. Stufe